

Dossier de presse

Association ARIV



SOMMAIRE

1	A propos de l'association « ARIV »	
	Ses objectifs	2
	Statuts	2
	Réalisations	3
2	Présentation des partenaires	
	ENSIAME	4
	Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis	5
	Welter Racing	6
	Club 204-304	7

CONTACT PRESSE

**Christophe Holyk, Association ARIV
ENSIAME Le mont Houy
59 313 Valenciennes Cedex 9
Tél. : 06 73 97 45 64
email : holykchristophe@yahoo.fr**

Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.

1 A propos de l'association « ARIV »

Ses objectifs

L'Association Rallye des ingénieurs de Valenciennes (ARIV) a été créée en 2001 par un groupe d'élèves ingénieurs de L'ENSIAME, École Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Informatique, Automatique, Mécanique, Energétique et Electronique.

L'objectif principal était de restaurer un coupé Peugeot 204 ayant été préparé dans les années 60 par l'écurie Welter et Menier (WM). Ce véhicule nous a été confié par son propriétaire Gérard Welter pour être remis en état grâce à la proposition faite par un élève de l'école alors en stage dans l'écurie.

L'objectif transversal est de permettre à des élèves ingénieurs de découvrir les techniques de réparations automobiles. Cette approche pratique a pour but d'élargir les connaissances des futurs ingénieurs en leur donnant le recul et la culture nécessaire pour mieux concevoir les systèmes de demain.

Son dernier objectif est de valoriser le lien entre le team Welter Racing et l'école afin d'offrir la chance à des élèves ingénieurs d'effectuer des stages dans le milieu de la compétition automobile.

Statuts

L'ARIV est une association loi 1901, son siège social est situé à l'ENSIAME, campus du Mont Houy, 59313 Valenciennes cedex 9. Tous ses membres sont des élèves ingénieurs. La volonté commune est de partager et transmettre une passion et des connaissances entre les différentes promotions au travers de la restauration d'un véhicule.

Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.

Réalisations

Depuis 2001, plusieurs dizaines d'élèves ingénieurs ont participé à la restauration de la Peugeot 204 WM. Dans les années 70, cette voiture avait été victime d'une sortie de route, puis d'un vol avant d'être remise dans un hangar.

Cette voiture est une pièce unique, conçue sur la base d'un châssis de Peugeot 204 coupé avec une carrosserie en fibre de verre. Elle fut l'avant garde des barquettes construites par Gérard Welter. Ses caractéristiques sont impressionnantes pour l'époque, puissance 135 cv, poids 700kg et le 1000m parcouru en moins de 30s.

A son arrivée dans l'école, la voiture était sévèrement accidentée à l'arrière et de nombreuses pièces manquantes. Le travail de recherche d'informations techniques et d'identification des pièces a alors commencé. En parallèle, le démontage du moteur et de la carrosserie a été amorcé afin d'effectuer une réfection complète des différents organes.

En 2007, les travaux sont assez avancés pour envisager l'exposition de la 204 au salon « Rétromobile » à Paris, porte de Versailles. En février 2008, nous avons réussi à tenir nos engagements, la présence de la voiture sur le stand « Aventure Peugeot » a fait grande impression auprès du public.

Cette Peugeot 204 WM a été restituée à Gérard Welter en décembre dernier, il nous a alors confié une nouvelle mission, reconstruire une 905 Spider à partir d'un ensemble de pièces.



Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.

2 Présentation des partenaires



ENSIAME

L'ENSIAME, École Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Informatique, Automatique, Mécanique, Énergétique et Électronique, a été fondée en 2001 suite à la fusion de l'ENSIMEV et de l'EGIP.

Cette école est intimement liée au secteur de l'automobile, en effet 77% des diplômés sont embauchés dans le domaine du transport (automobile, ferroviaire, aéronautique...)

C'est aussi l'une des écoles leaders dans les relations franco-allemandes avec des groupes prestigieux tels que Audi AG, Bosch, BMW, Daimler AG ou encore Siemens. Elle travaille également en collaboration avec les laboratoires de l'université spécialisés sur la thématique des transports. La majorité des enseignants de l'école exercent en parallèle des activités de recherche dans ces laboratoires.

L'école soutient notre association dans ses actions en nous fournissant des locaux et des subventions.

Informations clés ENSIAME

Formation : Former des ingénieurs généralistes de haut niveau issus de trois parcours (Mécanique Énergétique, Informatique et Management des Systèmes, Mécatronique).

Recrutement : 165 élèves sur concours commun polytechnique (CCP)

Anciens : Plus de 2800 ingénieurs

Internet : www.univ-valenciennes.fr/ensiam

Situation géographique : Département du Nord, Valenciennes.

Statut : École publique habilitée par le ministère de l'Éducation Nationale, de la Recherche et de la Technologie.

Signes particuliers : Forte ouverture à l'international

Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.

Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis

L'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (UVHC) accueille plus de 10 000 étudiants sur ses 4 campus à Valenciennes, Cambrai et Maubeuge. Elle donne la possibilité de se former à un métier, en proposant une offre de formation professionnalisante.

La recherche est menée dans huit laboratoires dont plusieurs ont une orientation sur la thématique des transports durables. Parmi eux, le Laboratoire de Mécanique et d'Energétique (LME) disposant entre autre de plusieurs bancs moteurs et d'une soufflerie subsonique. Le centre Valutec équipé d'une catapulte réalise des crashes test et effectue des recherches concernant la sécurité des transports.

La commission de la vie étudiante de l'université a montré un intérêt particulier pour notre activité, depuis elle nous attribue une subvention annuelle.

Informations clés UVHC

Formation : 80 filières professionnelles

Recherche : 8 laboratoires de recherche

Effectifs : 10 000 étudiants, 650 enseignants et enseignants chercheurs.

Internet : www.univ-valenciennes.fr

Situation géographique : Département du Nord, Valenciennes.



Welter Racing

Gérard Welter, responsable du style Peugeot jusqu'à son départ à la retraite en 2007, a travaillé durant 47 ans au sein de la marque. Parallèlement, il fonda, en 1969, une écurie de passionné, WM, en collaboration avec Michel Meunier également ingénieur chez Peugeot. Ils avaient pour ambition de courir les 24h du Mans ce qui fut le cas de 1976 à 1989.

En 1992, Welter revient seul en compétition avec WR, Welter Racing. Aujourd'hui, WR fait partie des écuries majeures présentes aux 24H du Mans dans la catégorie LMP2.

Suite à 7 ans de restauration minutieuse, la voiture a été restitué à son propriétaire afin d'être exposé dans un musée. Cette collaboration entre Welter Racing et les élèves de l'ENSIAME a permis à de nombreux futurs ingénieurs de mener à bien leur projet professionnel et personnel au travers des stages au sein de l'écurie.

L'écurie nous renouvelle sa confiance par la mise en place d'un nouveau projet: la reconstruction d'une Peugeot 905 Spider. Cette voiture développée par Welter et son équipe a été utilisée pour la coupe 905 Spider initiée en 1992.

Informations clés Welter Racing

Activité : Participation aux 24h du Mans

Fondateur : Gérard Welter

Internet : www.welterracing.fr

Situation géographique : Région parisienne, Thorigny sur Marne

Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.



Club 204-304

Le Club 204-304 est une association qui rassemble les passionnés de Peugeot 204 et 304 au sein d'une communauté. Le club permet à ses membres de vivre leur passion, de connaître et d'entretenir leurs autos au travers de son forum et des rencontres qu'il organise. C'est dans un cadre de convivialité et de bonne humeur que les membres s'entraide pour résoudre des problèmes techniques, échanger des pièces ou tout simplement dialoguer...

Les membres de notre association utilisent le forum du club 204-304 pour interroger la communauté sur les problèmes rencontrés avec la 204 WM. Le club nous a également permis d'orienter nos recherches de pièces détachés et d'outils spécifiques. Le président du club 204-304, François Allain nous a permis au cours de l'année 2008 d'organiser l'exposition de notre voiture au salon « Rétromobile ». C'est ainsi que la 204 WM a été redécouverte par le public suite à près de 30 ans d'oubli.

Informations clés Club 204-304

Raison sociale : Association loi 1901

Effectifs : 230 inscrits

Président : François Allain

Internet : www.club-204-304.com

Situation géographique : Région parisienne, Issy les Moulineaux

Faire découvrir les technologies de l'automobile, transmettre la passion.