

CR de la réunion du Lancement du projet ΣRail

Le 29 janvier 2016

- L'ouverture des journées a débuté par l'allocution de Monsieur Lahcen Daoudi, Ministre de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche Scientifique et de la formation des cadres, Responsable de la coordination Tempus, au Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique. Ce dernier est intervenu pour féliciter le consortium et signaler le soutien du Ministère pour le projet.
- Présentation synthétique par chaque représentant des différents partenaires du consortium (voir les présentations sur SAKAI).
- Présentation du rapport d'évaluation du projet et discussions autour des différents points soulevés par les experts :
 - Elargissement du consortium : Question de l'ajout de l'Algérie, afin de répondre à l'interrogation émise dans le rapport d'évaluation de l'EACEA.
Le consortium a décidé d'intégrer ainsi l'Université de Tlemcen et le Ministère de l'enseignement Supérieur Algérien au consortium. L'accord concernant le budget, le projet supportera les frais de Mobilité et non l'Équipement et Staff Cost.
 - Remarques sur le modèle économique présentée dans la soumission du projet.
- Modalités de gestion de la contribution de l'EACEA : deux modes de gestion ont été évoqués (centralisé ou non). Le choix du consortium s'est porté sur le centralisé pour les partenaires hors UE.
- Un débat a été engagé aussi sur la mutualisation et la complémentarité des plateformes à acquérir par le projet. Pour l'instant, la réflexion doit mûrir et nécessite une itération avec les ministères de tutelles.
- Organisation et management du projet, les membres du consortium présents ont décidé la composition des différentes instances et représentations :
 - Composition Comité Scientifique et Technique (CST)
 - Mohamed OUASSAID (EMI)
 - Saïd GUEDIRA (MINES)
 - Françoise MANDERSCHIED (ENPC)
 - Jamel NEJI (ENIT)
 - Sami FAÏZ (ISAMM)
 - Joao SARRAIPA (NOVA)
 - Coordinateurs pays partenaires :
 - Nacer Mohamed SABER (Tunisie)
 - Driss OUAZAR (Maroc)
 - Mourad ABED (France)
 - Ricardo GONCALVES (Portugal)

- Stephano (Italie)
- Comité de pilotage constitué des chefs des établissements (CP)
 - Driss OUAZAR (MINES)
 - Moulay Larbi ABIDI (EMI)
 - Farah Imed RIADH (ISAMM)
 - Hatem ZENZRI (ENIT)
 - Doutor Antonio RENDAS (NOVA)
 - Giovanni AZZONE (Politecnico Di Milano)
 - Amina ALAOUI
 - Abdelhakim ARTIBA
 - Mourad ABED
- Visite de l'IFF (Institut de Formation de ferroviaire) : Présentation de l'IFF et visites du bâtiment et des plateformes-équipements.

Le 30 janvier 2016

- Convention cadre entre les partenaires et le coordinateur devra être transmise à l'EACEA dans les six mois à compter de la date du démarrage du projet, à savoir le 15 octobre 2015, et devra contenir notamment les dispositions régissant la Propriété intellectuelle issue du projet.
- Planning : le consortium a défini un planning pour la première année avec la des rencontres des partenaires et les jalons (livrables) :
 - 2^{ème} Rencontre du consortium la **1^{ère} quinzaine d'Avril**, lieu Lisbonne-Portugal, objectif Rapport de synthèse référentiel Métiers/Compétences et visites des plateformes et présentations des exemples des Serious Game (SG)
 - 3^{ème} Rencontre fin **Mai-début juin (29 Mai pour 3 ou 4 jours)**, lieu Tunis-Tunisie, Objectif diffusion des résultats WP1 + Visites des plateformes et tutorial SG.
- Présentation par Françoise d'un exemple de socle de fiche de référencement des métiers/Compétences dans le ferroviaire. Elle propose de mettre à la disposition du consortium une esquisse de travail sur le référencement des métiers ferroviaire.
- Elaboration d'une Template pour les contenus de modules et identification des formations (points forts et points faibles).
- Formation des développeurs en SG par ISAMM (prérequis nécessaires pour les personnes à engager pour la formation).

A faire **rapidement** par les membres du consortium :

- La collecte de l'ensemble des pièces justificatives des missions Kickoff (talons vols, factures, ...).
- Mise en place du tableau de bord de suivi et gestion du projet.
- Remplir et transmettre les Fiches de Mobilité et les feuilles de temps (Timesheet).
- Création des comptes sur la Plateforme SAKAI (plateforme collaborative) pour l'ensemble des membres du consortium.
- Récupérer les logos officiels des différents établissements.



Une communication de cette réunion est publiée sur le site de l'Université de Valenciennes, lien :

<http://www.univ-valenciennes.fr/projet-serious-games-pour-la-maintenance-des-infrastructures-ferroviaires-sigma-rail>